



**ICE :**  
**l'Allemagne**  
**à 320 km/heure**

# DB en coopération avec la SNCF, deux lignes 100 % opérationnelles

## AXE SUD (TGV)

### [ PARIS - STUTTGART (Munich) ]



	TRAJET
Strasbourg	2h23
Karlsruhe	3h01
<b>Stuttgart</b>	<b>3h40</b>
Ulm	4h35
Augsburg	5h25
Munich	6h07

## AXE NORD (ICE)

### [ PARIS - FRANCFORT ]



	TRAJET
Lorraine TGV	1h17
Forbach	2h00
Sarrebruck	1h50
Kaiserlautern	2h37
Mannheim	3h18
<b>Frankfort</b>	<b>3h50</b>

# Trois avantages clés

## 1) Temps utile

Avec l'ICE, le voyageur d'affaires exploite au mieux son temps de trajet pour travailler sur son ordinateur portable, communiquer par téléphone, ou tout simplement se reposer.

## 2) Confort

L'ICE met à la disposition du voyageur d'affaires tout le confort nécessaire pour se reposer ou travailler dans les meilleures conditions.

## 3) Compétitivité-prix

L'ICE reste et demeure l'alternative la plus économique vers l'Allemagne, en 1<sup>ère</sup> comme en 2<sup>ème</sup> classe.

# Avantage n°1 : 2h30 de temps utile en plus

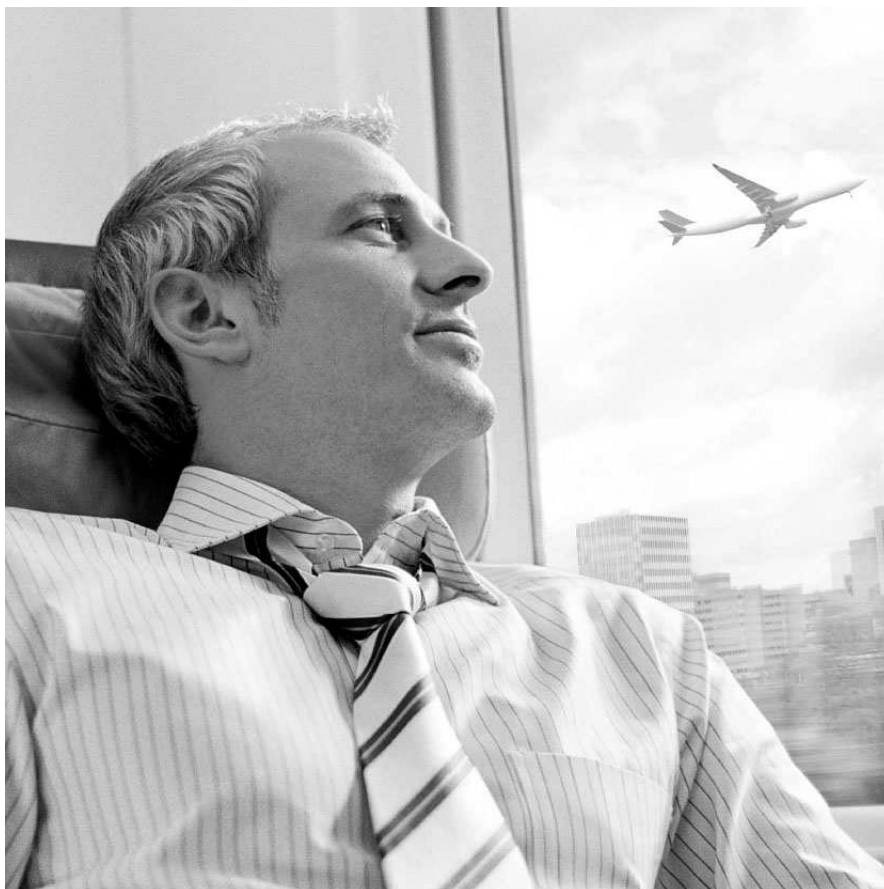
AVION		ICE	
[ PARIS - FRANCFORT ]		[ PARIS - FRANCFORT ]	
Bureau - CDG	1h30	Bureau - Gare Paris Est	0h30
Embarquement	0h45	Accès au train	0h05
Temps de vol	<b>1h20</b>	Temps de trajet	<b>3h50</b>
Aéroport Francfort - Bureau	0h30	Gare Francfort - Bureau	0h20
<b>TOTAL</b>	<b>4h05</b>	<b>TOTAL</b>	<b>4h45</b>

# Avantage n°2 : un confort maximal pour le voyageur d'affaires



- Prise électrique individuelle en 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> classe
- Zones « silence »
- Espaces « renforcés » pour les communications mobiles
- Sièges ergonomiques et inclinables
- Liseuses individuelles
- Restauration à la place en 1<sup>ère</sup> classe
- Distribution des journaux quotidiens
- DB Lounges à Francfort, Stuttgart et Munich (accessible aux 1<sup>ère</sup> classe)

# Avantage n°3 : des prix imbattables



## [ Paris - Francfort ]

### Par avion

Business class	-----	928 €
Classe éco	-----	90 - 600 €

### Avec ICE

1ère classe*	-----	138 - 358 €
2ème classe	-----	78 - 208 €

\*prestation repas incluse

...avec en plus, la satisfaction de faire un geste pour l'environnement

[ PARIS - FRANCFORT ]

kg CO2 par passager

